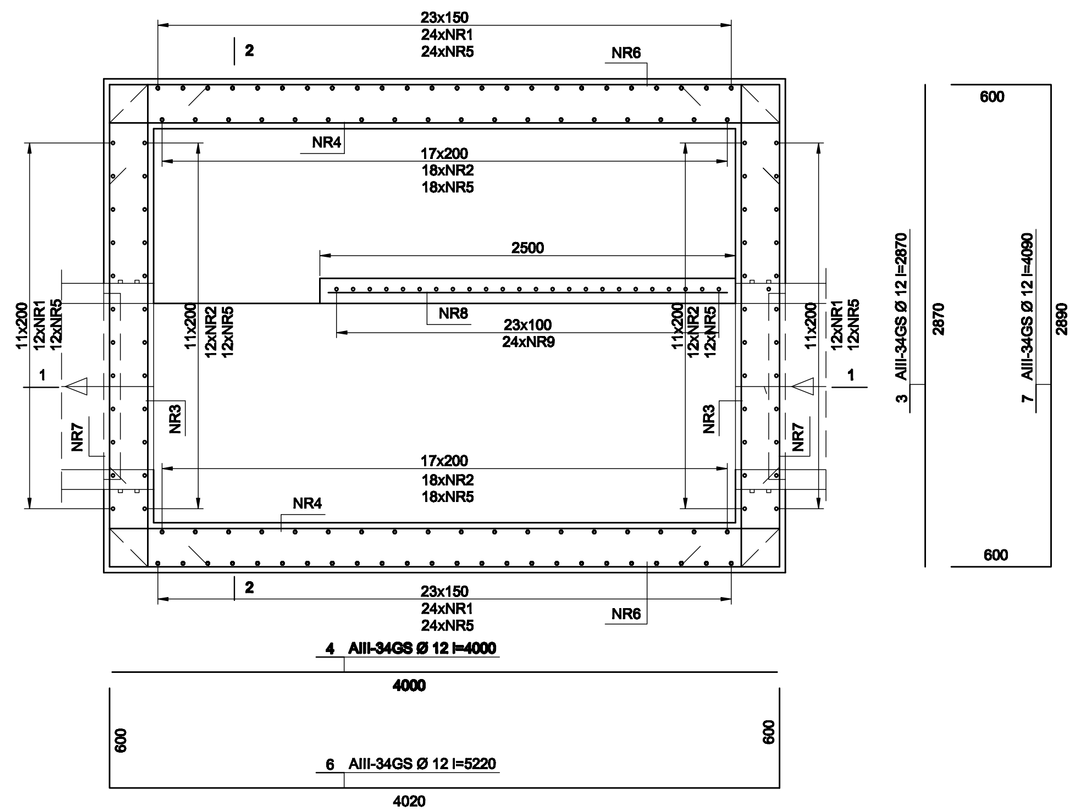
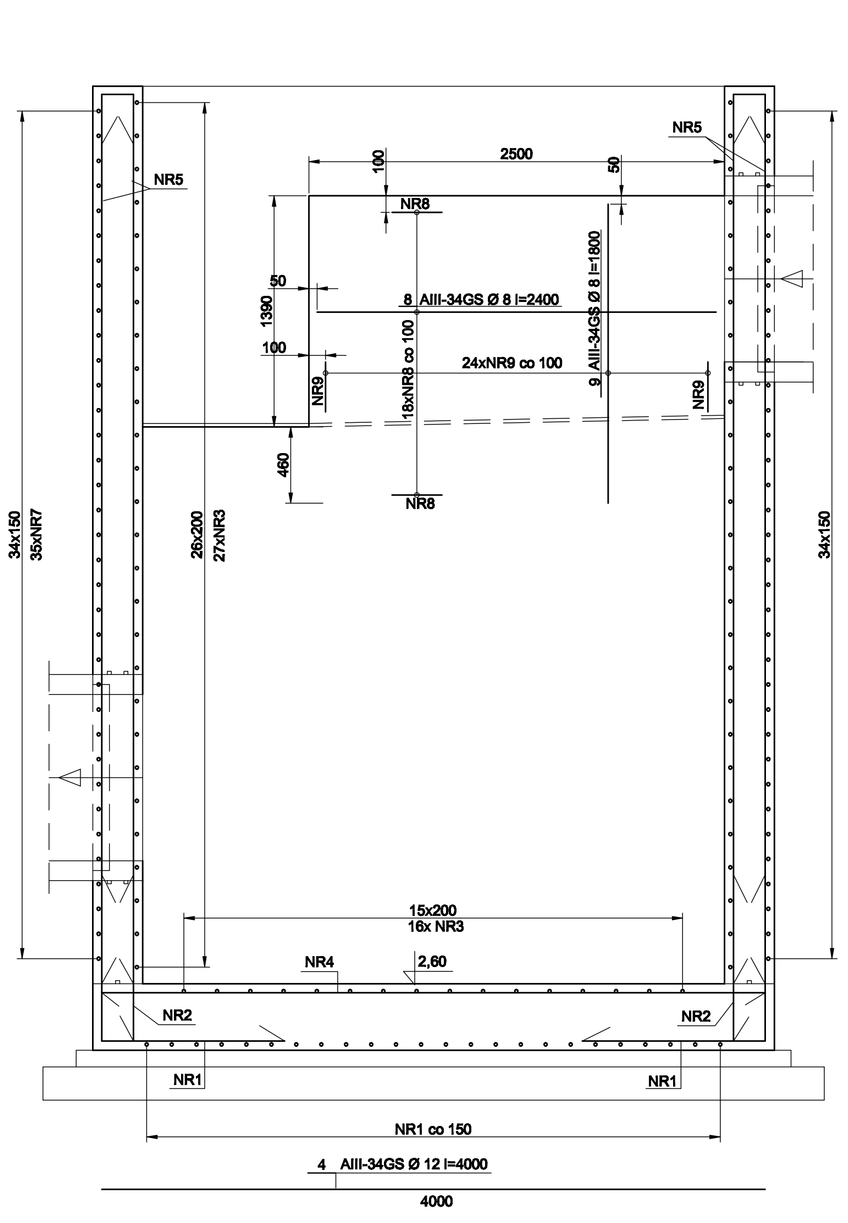
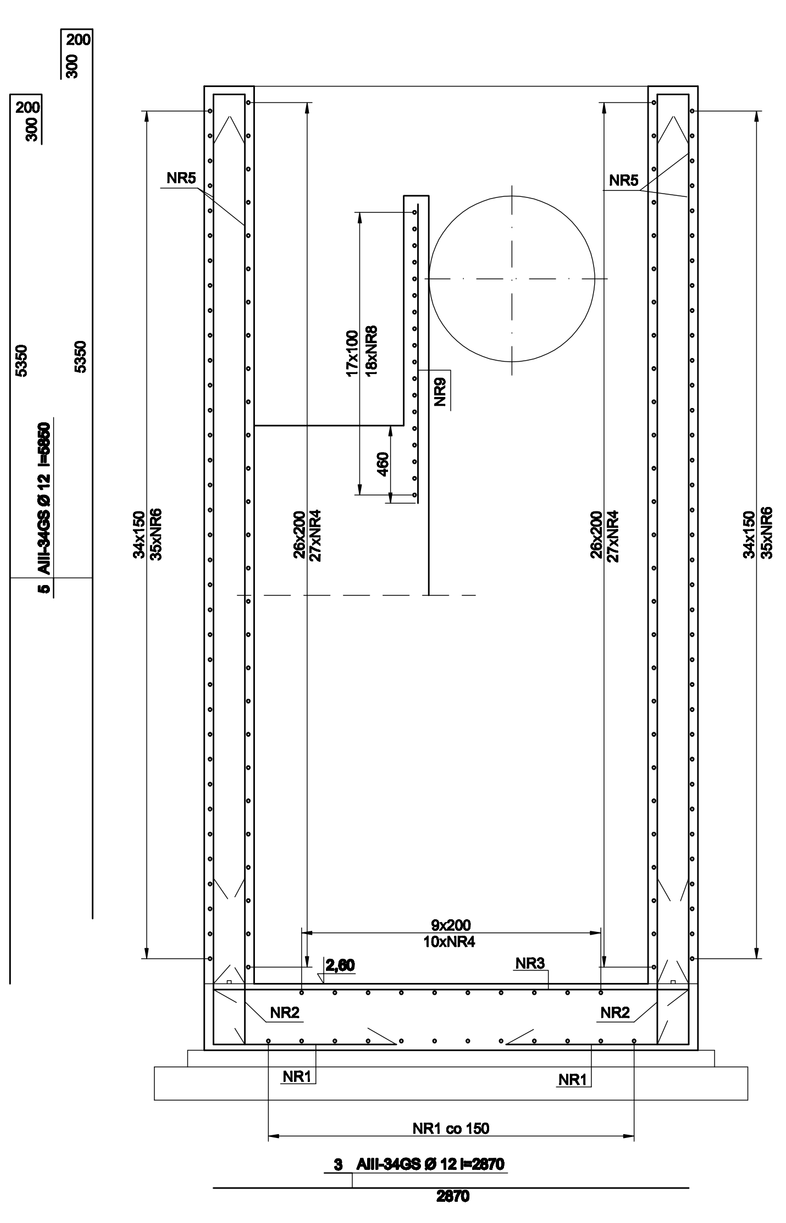
RZUT
1 : 25



PRZEKRÓJ 1-1
1 : 25



PRZEKRÓJ 2-2
1 : 25



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ.

NR	GAT. STALI A0 St0s	GAT. STALI AIII 34GS	DŁUGOŚĆ	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA A0-St0s Ø 8	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA AIII-34GS Ø12
	mm		m	szt.		m
1		Ø12	2,10	52		109,20
2		Ø12	1,00	52		52,00
3		Ø12	2,35do3,37	12		34,32
4		Ø12	3,10	9		27,90
5		Ø12	3,99	104		414,96
6		Ø12	3,40	18		61,20
7		Ø12	2,30	18		41,40
8		Ø12	4,45	18		80,10
9		Ø12	3,20	18		57,60
10		Ø12	4,86	18		87,48
11		Ø12	3,56	18		64,08
RAZEM:			m			1030,24
MASA POSZCZEG. Ø			kg			914,9
MASA POSZCZ. GAT. STALI:			kg			
MASA STALI OGÓŁEM:			kg			914,9

UWAGA:
W MIEJSCU KANAŁÓW PRĘTY PRZECIĄĆ I WGIĄĆ W ŚCIANĘ.

BETON: B20
STAL: AIII-34GS
OTULINA: min a=25 mm.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie i przepisach praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK S.A. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 55
tel. (058) 341-40-11, fax (058) 347-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP II – BUDOWA ISI
NA ODCINKU OD BRZEHU KOŃCZĄCEGO SIĘ PRZY ULICY TARGOWEJ
KOMORA K25 - RYSUNEK ZBROJENIOWY

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:25		66
Nr zlec. 9390	Nr archiw.		Rys. nr

Projektant:	mgr inż. Jan Komos	konstrukcyjno-inżynieryjna	63/70
Opracowanie:	–	konstrukcyjno-inżynieryjna	–
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Brodowski	konstrukcyjno-inżynieryjna	167/36/85
	–	konstrukcyjno-inżynieryjna	–